



# Балтийская регата “Кубок Усть-Луги”

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, определенным в Международных правилах парусных гонок (ППГ-09).
- 1.2. В случае расхождения текста Положения о соревнованиях и Гоночных инструкций (ГИ) преимущество имеет текст ГИ.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения могут быть доведены до участников во время ежедневного собрания капитанов. Распоряжение на предстоящую гонку и другая необходимая информация будет объявляться в начале каждого гоночного дня на собрании капитанов.

### 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже 11:00 дня, с которого оно вступает в силу, за исключением изменения расписания гонок, которые будут опубликованы не позднее 24:00 дня, предшествующего вступлению их в силу.

### 4. ЯХТЫ

- 4.1. Яхты будут предоставлены всем экипажам, которые не должны изменять их или делать что-либо, вызывающее изменения, любым способом за исключением:
  - (а) индикаторы ветра в виде нитей могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
  - (б) клейкая лента может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
  - (с) все элементы конструкции или оборудование, конструктивно допускающие регулировку, могут регулироваться в соответствии с правилами класса (правилами использования чартерного оборудования).
- 4.2. Всё оборудование, предоставленное с яхтой и предназначенное для плавания под парусом, должно быть на яхте во время плавания.
- 4.3. Наказанием за несоответствие одной из перечисленных выше инструкций будет дисквалификация во всех гонках, в которых было допущено нарушение.



4.4. Участники должны сообщать о любом повреждении или утрате оборудования, даже незначительном, представителю проводящей организации сразу после швартовки яхты. Наказанием за нарушение этой инструкции может быть дисквалификация в последней проведенной к этому моменту гонке, если только протестовый комитет (ПК) не убедится, что участник прилагал определенные усилия по выполнению этой инструкции.

## 5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на судне гоночного комитета.

5.2. Флаг «У», поднятый на берегу, означает, что правило 40.1 «Индивидуальные средства плавучести» применяется в течение всего времени, когда яхта находится в плавании. Этим изменяется преамбула к Части 4.

## 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1 Гонки будут проведены следующим образом:

04.06.2013 Встреча участников в аэропорте “Arlanda”, Стокгольм

Трансфер из Аэропорта в отель “Diplomat”

Размещение в отеле

05.06.2013 Торжественная церемония открытия регаты в ресторане “Josefina”,  
рядом с “WASA Harbour Marina”

Размещение на яхтах

Тренировочный переход Стокгольм — Сандхамн

Подготовка команд к гонкам

Продолжительность: 40 морских миль, 5-8 часов

Стоянка в марине Сандхамн

Вечеринка “Get Together Party” в марине “Royal Yacht Club Marina”

06.06.2013 Гонка №1, Сандхамн — Мариехамн, о. Аланд

Продолжительность: 70 морских миль, 8-10 часов

Стоянка в Мариехамн, “ASS” марина.

07.06.2013 Гонка №2, Мариехамн, о. Аланд — Лаппо

Продолжительность: 40 морских миль, 5-8 часов

Стоянка в марине острова Лаппо

Посещение местного краеведческого музея и верфи



08.06.2013 Гонка №3, Лаппо — Науво

Продолжительность: 50 морских миль, 6-8 часов

Стоянка в марине города Науво

09.06.2013 Гонка №4, Науво — Ханко

Продолжительность: 55 морских миль, 7-9 часов

Стоянка марине на южной стороне полуострова Ханко

10.06.2013 Гонка №5, Ханко — Таллин

Продолжительность: 65 морских миль, 8-10 часов

Стоянка в марине в центре города Таллина

11.06.2013 Таможенное оформление, выход из Европейского союза

Дневной и ночной переход Таллин — Усть-Луга

Продолжительность: 145 морских миль, 20-26 часов

12.06.2013 Прибытие в Морской торговый порт Усть-Луга

Пограничное и таможенное оформление №1

Стоянка в порту Усть-Луга

Праздничный обед

Пограничное и таможенное оформление №2

Ночной переход Усть-Луга — Кронштадт

Продолжительность: 90 морских миль, 11-14 часов

13.06.2013

Прибытие в Кронштадт

Пограничное и таможенное оформление №3

Переход Кронштадт — Санкт-Петербург, яхт-клуб Крестовский

Продолжительность: 35 морских миль, 4-6 часов

Стоянка в яхт-клубе Крестовский

14.06.2013

Парад парусов

Торжественная церемония награждения призеров регаты в яхт-клубе Крестовский

Концерт джаз группы

Фуршет и вечеринка



## 7. ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаг регаты одинаковый на всех яхтах под левой краспицей.

## 8. ЗНАКИ

8.1. В качестве знаков дистанции могут использоваться буи.

8.2. Стартовые и финишные знаки – судно ГК и буй.

## 9. СТАРТ

9.1. Старт гонки будет даваться согласно правилу 26 с использованием указанных ниже сигналов.

Время должно браться по зрительным сигналам ; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг регаты вверх, 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	Кодовый флаг «Рара» вверх, 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Кодовый флаг «Р», 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт открыт»	Флаг регаты вниз, 1 звуковой сигнал	0

9.2. В любой из дней может быть проведена одна дополнительная гонка, при условии, что сделано извещение об изменении в соответствии с пунктом 2 настоящей инструкции.

9.3. В последний день регаты сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:00.

9.4. Стартовая линия между красным флагом на стартовом судне ГК и стартовым знаком.

9.5. Яхта, стартовавшая позже 10 минут после своего стартового сигнала, будет считаться не стартовавшей (DNS). Этим изменяется правило А4.

9.6. После подачи сигнала «Подготовительный» все яхты должны выключить двигатель.

9.7. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед ее стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер на 72 канале УКВ. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется правило 62.1(a)).



9.8. По причинам условий погоды или по техническим причинам, судно ГК может пользоваться двигателем для удержания правильного местонахождения возле стартовой или финишной линии. Это не может быть поводом требования об исправлении результата.

## 10. ОТЗЫВЫ

### 10.1. Индивидуальный отзыв.

Если какая-нибудь часть корпуса яхты, её экипажа или оборудования находится на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «Старт открыт» или если она попадает под действие правила 30.1, то Гоночный комитет сразу поднимает флаг «Х» с одним звуковым сигналом (правило 29.1) Он также попытается передать по УКВ-радиостанции (канал 72) корпусный номер яхты. Замедленная передача Гоночным комитетом вышеуказанной информации не может быть поводом для требования об исправлении результата.

### 10.2. Общий отзыв.

Если в момент сигнала «Старт открыт» оказалось несколько не установленных Гоночным комитетом яхт, находившихся на стороне дистанции от стартовой линии, или яхт, к которым применяется правило 30, или если была ошибка в стартовой процедуре, то гоночный комитет может дать сигнал «Общий отзыв» (подняв флаг «1-й заменяющий» с двумя звуковыми сигналами (Правило 29.2). Это также будет передано по УКВ-радиостанции. Принятие или не принятие радиосообщения не может быть поводом для требования об исправлении результата.

## 11. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения участка дистанции ГК будет передвигать финишную линию в новую позицию. Об изменении будет объявлено по 72 каналу УКВ. Этим изменяется правило 33.

## 12. ФИНИШ

Финишная линия – между красным флагом на судне ГК и финишным знаком. Дополнительная инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

## 13. НАКАЗАНИЯ

13.1. Правило 44.1 изменяется так, что вместо «наказания в два оборота» будет применяться «наказание в один оборот». Чтобы выполнить наказание «один оборот» яхта должна в самое короткое время после инцидента и после достаточного удаления от других яхт немедленно сделать один поворот оверштаг и один поворот фордевинд в одинаковом направлении. Яхта, выполнившая наказание по правилу 44.1, должна сообщить об этом главному судье по рации и получить подтверждение.

13.2. В случае невыполнения Гоночный комитет сохраняет право дисквалифицировать яхту или применить по своему усмотрению наказание, касающееся её времени прохождения дистанции.



## 14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

14.1. Ежедневное контрольное время закрытия финиша устанавливается как 200% времени прохождения первой яхты регаты, финишировавшей и правильно прошедшей дистанцию, за исключением последнего гоночного дня, в который гонки не будут проводиться после 16:00.

14.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и А 4.1.

## 15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

15.1. Бланк протеста можно получить в ГК. Протест должен быть подан в ГК в течение времени подачи протестов.

15.2. Протесты подаются главному судье по радию на 72 канале не позднее 15 минут после финиша последней яхты в гонке и в письменном виде на берегу в течении 20 мин после швартовки судейского судна.

15.3. Извещение участникам о рассмотрении, в котором они являются сторонами или свидетелями, будет вывешено в течение 2х часов после швартовки судна ГК. Рассмотрение протестов будет производиться на судне ГК.

15.4. Извещение о протестах ГК будет вывешено в соответствии с правилом 61.1(b).

15.5. Решение ПК является окончательным. Этим изменяется правило 66.

## 16. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

16.1. Будет применяться линейная система зачета с использованием гандикапа (правило А4.1).

Не стартовавшим и не финишировавшим в гонке яхтам за гонку начисляются очки в количестве заявленных яхт плюс одно место. Дисквалифицированным яхтам начисляются очки в количестве финишировавших яхт плюс одно место. Регата считается состоявшейся в случае проведения хотя бы одной гонки.

Если будет проведено 5 и более гонок, очки яхты будут равны сумме очков в гонках без худшего результата (кроме дисквалификаций).

При равенстве числа очков в серии между двумя или несколькими яхтами, то очки в гонках каждой яхты должны быть расставлены в порядке от лучших к худшим, и в первом случае, где есть различия, преимущество должно быть от дано яхте с лучшими очками. Исключенные очки не должны использоваться. Если остаются равные очки у двух и более яхт, то они должны быть расположены в порядке очков в последней гонке. Если все еще остаются равные очки, то преимущество должно быть отдано с использованием очков за предпоследнюю гонку и т.д. до тех пор, пока все равенстване будут разрешены. При этом должны быть использованы и исключенные очки.

16.2. Регата считается состоявшейся при проведении не менее 1-ой гонки.

16.3. Все результаты гонок идут в зачет.



## 17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, сошедшая с гонки, должна сообщить об этом Гоночному комитету как можно скорее.

## 18. ЗАМЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ

18.1. Замена участников не допускается без предварительного письменного разрешения ГК.

Все зарегистрированные члены экипажа должны быть на борту вовремя гонки, если иное не разрешено ГК.

18.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования не допускается без разрешения ГК. Запросы о замене должны быть поданы в ГК при первой разумной возможности.

## 19. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И ОБМЕР

Яхта или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса (правилами использования чартерного оборудования) и ГИ. Должны использоваться только паруса и оборудование, предоставленные чартерной компанией. Это не относится к инструментам и ручным приборам.

## 20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Судно Гоночного Комитета.

## 21. ВОДОЛАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

Подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты не должны использоваться вокруг килевых яхт в период между подготовительным сигналом первой гонки и окончанием регаты.

## 22. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки яхта не должна вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем другим яхтам. Этот запрет относится и к мобильным телефонам.

Во время регаты ГК работает на 72 канале УКВ, радиостанции яхт должны быть включены на «прием».

## 23. ПРИЗЫ

23.1. Призы – в соответствии с Положением о соревновании.

## 24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск (см. правило 4). Проводящая организация и Гоночный комитет не принимают на себя ответственность за жизнь



или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ними. При нахождении на воде за безопасность экипажа и действия судна несет ответственность рулевой яхты. Яхта в лице рулевого полностью ответственна за решение участвовать в регате, стартовать и продолжать участие в той или иной гонке.

## 25. ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ

Участники должны иметь личное снаряжение и продукты для ночлега и приготовления пищи, а также аптечку первой помощи.